



KONGRES KOLEJOWY
2014

Wersja programu z dnia 10 września 2014

IV Kongres Kolejowy

9 PAŹDZIERNIKA 2014, ŁÓDŹ

Gospodarze – Współorganizatorzy:



Organizatorzy techniczni:



Partner strategiczny:





KONGRES KOLEJOWY
2014

Partnerzy kongresu:

ALSTOM



KNORR-BREMSE



**ZAKŁADY AUTOMATYKI
KOMBUD SA**



10 lat



Patronat honorowy:



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

CzechTrade

PAIWG

**URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO**

Sponsorzy:



torpol

ASTALDI



KONGRES KOLEJOWY
2014



TINES

Partnerzy merytoryczni:



Patronat medialny:





KONGRES KOLEJOWY
2014



Partner PR:

KOMUNIKATOR | PUBLIC
RELATIONS

Rada Programowa:

- dr inż. Andrzej Massel**, Przewodniczący Rady Programowej
Włodzimierz Frykowski, Dyrektor działu produktu prostowniki trakcyjne, ABB Sp. z o.o.
Krzysztof Gacek, Dyrektor zarządzający ds. strategii i organizacji Grupy PKP
Alina Giedryś, Doradca Marszałka Województwa Łódzkiego ds. Infrastruktury Kolejowej
Agnieszka Gołębiowska, Pełnomocnik Zarządu ds. koordynacji projektu BiT-City, Urząd
Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
dr Anna Górczyńska, Katedra Europejskiego Prawa Gospodarczego, Wydział Prawa
i Administracji, Uniwersytet Łódzki
prof. dr hab. Marianna Jacyna, Prodziekan ds. Nauki, Wydział Transportu Politechniki
Warszawskiej
Tomasz Jakubiec, Dyrektor, Biuro Strategii Miasta Łodzi
prof. dr hab. Marek Janiak, Architekt Miasta, Biuro Architekta Miasta Łodzi
Wojciech Jurkiewicz, Członek Zarządu - Dyrektor Zarządzający, Freightliner PL
prof. nadzw. dr hab. Maria Królikowska-Olczak, Kierownik Katedry Europejskiego
Prawa Gospodarczego, Wydział Prawa i Administracji, Uniwersytet Łódzki
prof. dr hab. inż. Krzysztof Jan Kurzydłowski, Dyrektor, Narodowe Centrum Badań
i Rozwoju
Błażej Moder, Dyrektor Zarządu, Nowe Centrum Łodzi
Grzegorz Niża, Dyrektor, Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
prof. dr hab. Wojciech Paprocki, Kierownik Zakładu Ekonomiki Przedsiębiorstwa
Transportowego, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie
Andrzej Pawłowski, Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. eksploatacji, PKP Polskie
Linie Kolejowe S.A.
Piotr Rachwański, Prezes Zarządu, Koleje Dolnośląskie S.A.
Artur Radwan, Prezes Zarządu, Koleje Mazowieckie - KM Sp. z o.o.
Ryszard Edward Rębilas, Prezes Zarządu, Koleje Małopolskie Sp. z o.o.



KONGRES KOLEJOWY
2014

Krzysztof Rudziński, Prezes Zarządu, Pomorska Kolej Metropolitalna
Tadeusz Skobel, Prezes Zarządu, PKP Energetyka S.A.
Piotr Słowikowski, Członek Zarządu, Stowarzyszenie iFSMF Polska
Andrzej Wasilewski, Prezes Zarządu, Łódzka Kolej Aglomeracyjnej Sp. z o.o.
Teresa Woźniak, Z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury, Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego
dr inż. Andrzej Żurkowski, Dyrektor, Instytut Kolejnictwa

Komitet Honorowy

Krzysztof Dyl, Prezes, Urząd Transportu Kolejowego
Witold Stępień, Marszałek Województwa Łódzkiego
Hanna Zdanowska, Prezydent Miasta Łodzi

PROGRAM:

znak * oznacza, że udział zaproszonego Prelegenta nie został jeszcze potwierdzony)

	<p style="text-align: center;">Dzień 1, 8 października 2014</p> <p>10:00-16:00 konferencja „Problemy wdrażania ERTMS w Polsce”. Szczegółowe informacje: www.tor-konferencje.pl – konieczna rejestracja</p> <p>19:30: wieczorny bankiet z udziałem przedstawicieli Parlamentu, Rządu, samorządów instytucji związanych z transportem szynowym oraz przemysłu kolejowego (wstęp z zaproszeniami)</p> <p>Honory gospodarzy pełnić będą: Marszałek Województwa Łódzkiego, Pan Witold Stępień i Prezydent Miasta Łodzi, Pani Hanna Zdanowska</p>
	<p style="text-align: center;">Dzień 2, 9 października 2014: IV KONGRES KOLEJOWY</p> <p style="text-align: center;">PROWADZĄCY:</p> <p style="text-align: center;">Dagmara Kowalska, RDC oraz Igor Sokołowski, TVN24</p>
8:30	REJESTRACJA, PORANNA KAWA
9:30	<p>POWITANIE:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Witold Stępień, Marszałek Województwa Łódzkiego❖ Cezary Grabarczyk, Wicemarszałek Sejmu*❖ Hanna Zdanowska, Prezydent Miasta Łodzi*



CZĘŚĆ 1:	
ILE KOLEI W POLSCE, ILE UE NA KOLEI?	
9:50	WYSTĄPIENIE WPROWADZAJĄCE: Kolej wobec unijnej perspektywy budżetowej 2014+. Posumowanie doświadczeń i drogowskazy na nową perspektywę. ❖ Elżbieta Bieńkowska , Wiceprezes Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*
10:10	DYSKUSJA WPROWADZAJĄCA – Ile kolei w państwie, ile państwa w kolei? ✓ Czy kolej można potraktować jako projekt w pełni komercyjny? ✓ Jak podsumować polskie doświadczenia z implementacji dyrektywy 91/440? ✓ Ile Unii w kolei, ile kolei w Unii? ❖ Janusz Piechociński , Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki* ❖ Witold Stępień , Marszałek Województwa Łódzkiego ❖ Przedstawiciel PKP S.A. ❖ MODERATOR: Adrian Furgalski , Wiceprezes Zarządu, Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o., Przewodniczący Forum Kolejowego – Railway Business Forum
10:50	Wprowadzenie do Debaty Pierwszej: Polityka przemysłowa Unii Europejskiej w sektorze kolejowym ❖ prof. nadzw. dr hab. Maria Królikowska-Olczak , Kierownik Katedry Europejskiego Prawa Gospodarczego, Wydział Prawa i Administracji, Uniwersytet Łódzki
11:00	DEBATA PIERWSZA: Ile pieniędzy na infrastrukturę kolejową w perspektywie 2014-2020 ✓ Kolej Dużych Prędkości – kamień milowy odbudowy siły polskiej kolei? ✓ Czy polski system kolejowy ma receptę na skuteczną absorpcję środków unijnych na kolej? ✓ Czy zmniejszanie kwot, jakie powinna dostać kolej jest zasadne? ✓ Czy da się zahamować zmianę przyzwyczajień komunikacyjne mieszkańców, które są efektem przyspieszenia w budownictwie drogowym? ✓ Czy priorytet dla dróg stawia pod znakiem zapytania sens dalszych inwestycji w kolej?



	<p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Jacek Bieczek, Prezes Zarządu, CTL Logistics❖ Cezary Grabarczyk, Wicemarszałek Sejmu*❖ Zbigniew Klepacki, Podsekretarz Stanu, Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju*❖ Bogusław Liberadzki, Poseł do Parlamentu Europejskiego*❖ dr inż. Andrzej Massel, Instytut Kolejnictwa, Przewodniczący Rady Programowej Kongresu Kolejowego 2014❖ Mariusz Mielczarek, Dyrektor Ds. Sektora Publicznego i UE, Alstom W Polsce❖ Tadeusz Skobel, Prezes Zarządu, PKP Energetyka S.A.*❖ Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego*❖ Tomasz Sweklej, Prezes Zarządu, Torpol S.A.❖ MODERATOR: prof. nadzw. dr hab. Maria Królikowska-Olczak, Kierownik Katedry Europejskiego Prawa Gospodarczego, Wydział Prawa i Administracji, Uniwersytet Łódzki
11:50	PRZERWA KAWOWA
CZEŚĆ 2:	
ILE WSPÓLNEGO WYSIŁKU A ILE KONKURENCJI – POSZUKIWANIE NAJSKUTECZNIEJSZYCH ROZWIĄZAŃ DLA ROZWOJU KOLEI W POLSCE	
12:15	Wystąpienie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego
12:30	<p>Wprowadzenie do Debaty Drugiej: Jednolity rynek kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce - czy to w ogóle możliwe?</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Bogusław Kowalski, Przewodniczący Stowarzyszenia Transportu Publicznego, ekspert Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
12:40	<p>DEBATA DRUGA: Jednolity rynek kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Ile zyska na tym kolej, ile pasażer i ile to nas wszystkich będzie kosztowało?✓ Co kolej robi by spodobać się KLIENTOWI?✓ Interes społeczno ekonomiczny Państwa a interes rynku kolejowych przewozów pasażerskich <p><i>DEBATA:</i></p> <ul style="list-style-type: none">❖ Marcin Celejewski, Prezes Zarządu, PKP Intercity S.A.*❖ Krzysztof Dyl, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego*❖ Bogusław Liberadzki, Poseł do Parlamentu Europejskiego*❖ Krzysztof Rudziński, Prezes Zarządu, Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.❖ Andrzej Wasilewski, Prezes Zarządu, Łódzka Kolei Aglomeracyjna Sp. z o.o.*



	<ul style="list-style-type: none">❖ MODERATOR: Bogusław Kowalski, Przewodniczący Stowarzyszenia Transportu Publicznego, ekspert Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
13:15	<p>Wprowadzenie do Debaty Trzeciej: Co miasto i region zyskają na inwestycjach w transport szynowy</p> <ul style="list-style-type: none">❖ prof. dr hab. Marek Janiak, Architekt Miasta, Biuro Architekta Miasta Łodzi
13:20	<p>Kolej a atrakcyjność inwestycyjna regionu łódzkiego</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Janusz Petrykowski, Wiceprezes Zarządu ABB W Polsce
13:25	<p>DEBATA TRZECIA: Co region łódzki zyska z przebudowy systemu transportu szynowego.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Łódzka Kolej Aglomeracyjna: co zmieni w jakości usług oferowanych w województwie łódzkim✓ Warszawa i Łódź jedną metropolią – czy dla jej spełnienia wystarczy tylko dobra oferta transportowa?✓ Kolej a atrakcyjność inwestycyjna miast <p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Janusz Petrykowski, Wiceprezes Zarządu ABB W Polsce❖ Witold Stępień, Marszałek Województwa Łódzkiego❖ Hanna Zdanowska, Prezydent Miasta Łodzi*❖ MODERATOR: prof. dr hab. Marek Janiak, Architekt Miasta, Biuro Architekta Miasta Łodzi
13:55	LUNCH
CZĘŚĆ 3: SESJE RÓWNOLEGŁE	
Sesja w Sali A: Budowa węzłów intermodalnych w Polsce –	
14:40	<p>Wprowadzenie do Debaty: Prezentacja Projektu URBACT. ENTER.HUB</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Alina Giedryś, Doradca Marszałka Województwa Łódzkiego ds. Infrastruktury Kolejowej
15:00	<p>Pasażerskie węzły intermodalne – infrastruktura optymalna wobec potrzeb pasażerów</p>



	<p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Alina Giedryś, Doradca Marszałka Województwa łódzkiego ds. Infrastruktury Kolejowej*❖ Rafał Górski, Prezes Zarządu, Instytut Spraw Obywatelskich❖ Grzegorz Nita, Dyrektor, Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi❖ Adam Piotr Zajac, Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji❖ MODERATOR: Łukasz Malinowski, Dyrektor Wydawniczy, Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.
15:25	<p>DEBATA: Budowa węzłów intermodalnych w Polsce</p> <p>Wprowadzenie:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Jak planować integrację Infrastruktury drogowej i kolejowej?✓ Czego potrzeba rynkowi kolejowych przewozów towarowych? <p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Wojciech Jurkiewicz, Członek Zarządu - Dyrektor Zarządzający, Freightliner PL❖ Andrzej Pawłowski, Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. eksploatacji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*❖ MODERATOR: prof. dr hab. Wojciech Paprocki, Kierownik Zakładu Ekonomiki Przedsiębiorstwa Transportowego, Szkoła Główna Handlowa w Warszawie
SESJA W SALI A: Koleje regionalne szansą rozwoju regionów	
15:50	<p>DEBATA: Koleje regionalne szansą rozwoju regionów</p> <p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Agnieszka Gołębiowska, Pełnomocnik Zarządu ds. koordynacji projektu BiT-City, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu *❖ Artur Radwan, Prezes Zarządu, Koleje Mazowieckie - KM sp. z o.o.*❖ Krzysztof Rytel, Centrum Zrównoważonego Transportu❖ Teresa Woźniak, Z-ca Dyrektora Departamentu Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa łódzkiego*❖ Andrzej Wasilewski, Prezes Zarządu, Łódzka Kolej Aglomeracyjnej Sp. z o.o.❖ Dariusz Matyszewski, SISKOM❖ MODERATOR: Leszek Ruta, Prezes Stowarzyszenia Transportu Publicznego



KONGRES KOLEJOWY
2014

Sesja w Sali B:

- ❖ **Badania i Rozwój na kolei. Czy polski system wykorzystuje potencjał innowacyjności?**
- ❖ **Bezpieczeństwo ruchu kolejowego w Polsce**

14:40	<p>Wprowadzenie do Debaty: Dialog technologiczny między przemysłem a koleją, czyli jak wykorzystać potencjał innowacyjności</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Włodzimierz Frykowski, Dyrektor, ABB w Polsce
14:50	<p>DEBATA: Badania i Rozwój na kolei. Czy polski system wykorzystuje potencjał innowacyjności?</p> <ul style="list-style-type: none">✓ W jaki sposób Państwo powinno zorganizować system finansowania prac badawczo-rozwojowych służących przemysłowi?✓ Czy polski przemysł kolejowy znalazł niszę w gospodarce światowej? <p>UCZESTNICZY:</p> <ul style="list-style-type: none">❖ Włodzimierz Frykowski, Dyrektor, ABB w Polsce❖ prof. dr hab. Marianna Jacyna, Prodziekan ds. Nauki, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej*❖ Teresa Kłusek, Dyrektor Ds. Rozwoju Biznesu, Alstom Transport Polska❖ prof. dr hab. inż. Krzysztof Jan Kurzydłowski, Dyrektor, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju❖ Tomasz Szuba, Prezes Zarządu, TINES S.A.*❖ Adam Wielądek, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP❖ dr inż. Andrzej Żurkowski, Dyrektor, Instytut Kolejnictwa❖ MODERATOR: Paweł Wrabec, Redaktor Naczelny Portali Internetowych, TOR Wydawnictwo*

SESJA W SALI B: Bezpieczeństwo ruchu kolejowego w Polsce

15:40	<p>Wprowadzenie: Bezpieczeństwo systemu kolejowego – przegląd podstawowych uwarunkowań</p> <p>Prelegent:</p>
16:00	<p>DEBATA: Wyzwania dla polskiego sektora kolejowego w obszarze bezpieczeństwa</p> <p>Uczestnicy:</p>
16:20	<p>Spostrzeżenia władzy bezpieczeństwa wynikające z procesów certyfikacyjnych i nadzoru</p> <p>Prelegent: Ignacy Góra, Wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego*</p>



16:40	PRZERWA KAWOWA
CZĘŚĆ 4: SESJE RÓWNOLEGŁE	
Sesja w Sali A: ❖ Czy pasażerowie doczekają jednolitego systemu informacji pasażerskiej i sprzedaży biletów	
16:55	DEBATA W SALI B: Czy pasażerowie doczekają jednolitego systemu informacji pasażerskiej i sprzedaży biletów ❖ Piotr Rachwalski , Prezes Zarządu, Koleje Dolnośląskie S.A. ❖ Piotr Słowikowski , Członek Zarządu, Stowarzyszenie itSMF Polska ❖ Włodzimierz Wilkanowicz , Prezes Zarządu, Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. ❖ Przedstawiciel dostawcy usług ❖ MODERATOR: Marcin Trzaska , Dyrektor Pionu Wydawnictw i Konferencji, Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o., Członek Zarządu Stowarzyszenia Inicjatywa dla Infrastruktury*
Sesja w Sali B: ❖ Rewitalizacja terenów pokolejowych	
16:55	DEBATA + PREZENTACJA WPROWADZAJĄCA W SALI C: Rewitalizacja terenów pokolejowych ✓ jak zaplanować inwestycje w nowe funkcje tych obszarów, tak by zagwarantować im długą żywotność? ✓ Czy miasta i kolej umieją efektywnie zaplanować miejsca swojego styku? UCZESTNICY: ❖ Przedstawiciel Stowarzyszenie Integracji Stołecznej Komunikacji* ❖ Tomasz Jakubiec , Dyrektor, Biuro Strategii Miasta Łodzi* ❖ Prof. Marek Janiak , Architekt Miasta, Biuro Architekta Miasta Łodzi ❖ Tomasz Mizera , Ekspert ds. Systemów do Zarządzania Portfelami Nieruchomości - Europa Centralna i Wschodnia, IBM ❖ Błażej Moder , Dyrektor Zarządu, Nowe Centrum Łodzi* ❖ MODERATOR: Jakub Klimkiewicz , Członek Zarządu, Zespół Doradców Gospodarczych TOR, Inicjatywa dla Infrastruktury
17:45	ZAKOŃCZENIE I PODSUMOWANIE KONFERENCJI



KONGRES KOLEJOWY
2014

	Dzień 3: 10 października
	Wizyty studyjne
	Light. Move. Festival. 2014