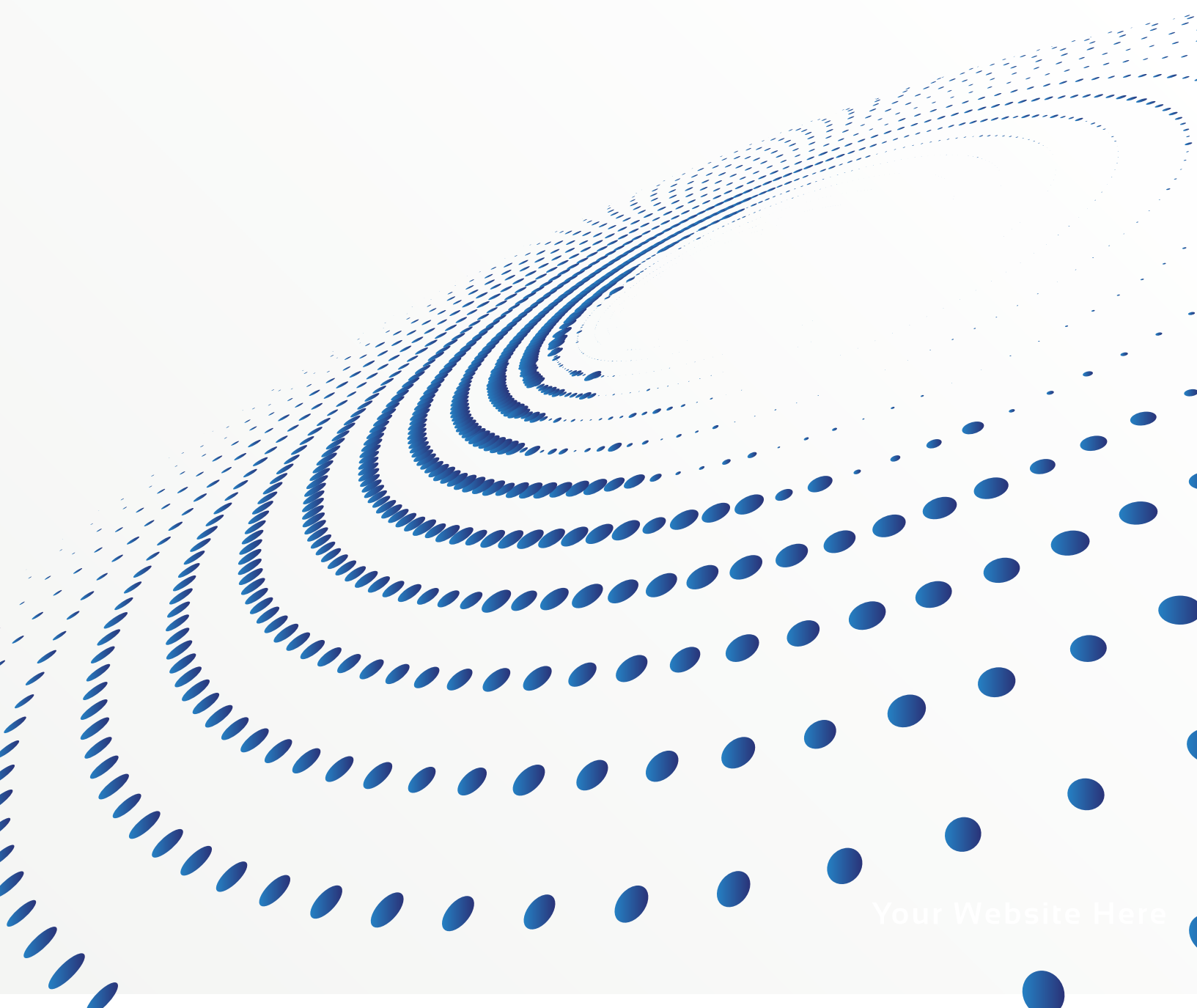




KONGRES  
KOLEJOWY  
WARSZAWA 2021





# Wstęp

Kongres Kolejowy – to największe i najbardziej prestiżowe wydarzenie konferencyjne w branży transportu szynowego organizowane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR wspólnie z magazynem Rynek Kolejowy oraz Forum Kolejowym – Railway Business Forum.

W ramach XI edycji kongresu skupiliśmy się na takich kwestiach jak: sytuacja w branży w drugim roku pandemii, plany inwestycyjne na kolei, rozwój transportu intermodalnego, wykorzystanie technologii wodorowych w kolejnictwie, sytuacja przewozów pasażerskich i towarowych, bezpieczeństwo kolejowe oraz efektywność energetyczna na kolei

Organizatorzy:

**TOR**

ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARCZYCH

**RK**  
RYNEK  
KOLEJOWY

**rbf.**  
railway business forum

Partner Złoty:



Partner Srebrny:



Partner:



Partner Technologiczny:

Partner Leasingowy:

Partner Projektowy:

Partner Prawny:

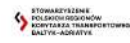
Partner Travel Retail:

Partner Ubezpieczeniowy:

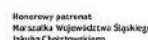
Partner Geotechniczny:



Partner Merytoryczny:



Patron Honorowy:









## STATYSTYKI:

# 25 000 +

Odtworzenia

Liczba łącznych odtworzeń filmu za pomocą przycisku PLAY

# 45 000 +

Interakcje

Liczba łącznych załadowań video live w tle przeglądarki

# 469

Peak wyświetleń

# 194

Liczba uczestników stacjonarnych

## Szczegółowe tematy debat i wystąpień

- Branża Kolejowa w erze (po) pandemii. Kierunki rozwoju, szanse, zagrożenia
- Zarządzanie Infrastrukturą w dobie transformacji cyfrowej
- Infrastruktura kolejowa. Aktualna sytuacja, Plany inwestycyjne, wyzwania
- Centrum Efektywności Energetycznej Kolei – w stronę kolei neutralnej klimatycznie
- Zasilanie sieci trakcyjnych w oparciu o magazyny energii MOBITRAK współpracujące z odnawialnymi źródłami energii
- Wodór na kolei. Wykorzystanie technologii wodorowych w kontekście rozwoju branży kolejowej Polsce
- Polska kolej na logistycznej mapie Europy. Przewozy towarowe i rozwój intermodalu w naszym kraju
- Jak dobór technologii wpływa na relację wykonawca – zamawiający
- Kontrakty Kolejowe. Relacje pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Kolej na pasażerów. Perspektywy i możliwości rozwoju ruchu pasażerskiego
- Bezpieczeństwo kolejowe. Dostępność kadr, edukacja, nowe zasady weryfikacji umiejętności

W Formule stacjonarnej w Kongresie wzięło udział 280 uczestników reprezentujących przewoźników kolejowych, przemysł kolejowy, administrację centralną i samorządową urzędy, firmy technologiczne, kancelarie prawne, organizacje i stowarzyszenia branżowe oraz świat nauki.

KONGRES  
KOLEJOWY  
WARSZAWA 2021







# XI Kongres Kolejowy

Podczas otwarcia kongresu prezes Zespołu Doradców Gospodarczych TOR i przewodniczący Railway Business Forum Adrian Furgalski przypomniał, że rok temu Kongres zakończył się deklaracją strony rządowej dotyczącej opublikowania listy przetargów do ogłoszenia w 2021 roku. – Lista rzeczywiście pojawiła się i opiewała na 17 mld złotych, co wzbudziło uśmiech branży.

Niestety niewiele z tego wyszło; staramy się walczyć w Ministerstwie Finansów wspólnie z Ministrem Infrastruktury o pieniądze tym bardziej, że ciężko dziś powiedzieć, kiedy ta nowa, lepsza perspektywa się otworzy – mówił prezes Furgalski.

– Obiecywaliśmy sobie, że nie wpadniemy w nowy dołek inwestycyjny, ale on jest, i jest on jeszcze gorszy niż poprzedni, bo ma podłoże polityczne. Mamy bardzo złe relacje z Komisją Europejską w związku z czym nawet nadzieja uruchomienia chociaż zaliczki okazała się płonna – dodał przewodniczący RBF.

Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury Szymon Huptyś przypomniał, że w tym roku obchodzimy 20-lecie spółek kolejowych z grupy PKP. – Zmieniały się zarządy i strategie, ale myślę że dla każdego jest już jasne, że kolej jest podstawą gospodarki – podkreślił dodając, że dbałość resortu o rozwój kolei opiera się na trzech filarach – inwestycji liniowych w infrastrukturę, dworcowych oraz w tabor.

8. Mimo wysiłku, włożonego w przygotowanie do nowej unijnej perspektywy budżetowej, prawdopodobnie kolejna luka inwestycyjna w najbliższych latach stanie się faktem – uznali uczestnicy debaty otarcia XI Kongresu Kolejowego. Wciąż brakuje finansowania dla planowanych inwestycji, nierówne pozostają też warunki konkurencji międzygałęziowej, w której transport drogowy wciąż korzysta z przywilejów. Dobrą wiadomością jest za to stopniowe odbijanie statystyk przewozowych po ubiegłorocznym załamaniu.

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra przypomniał podstawowe dane statystyczne, obrazujące regres kolei w roku wybuchu pandemii. – Po rekordzie z 2019 r. w roku ubiegłym przewieźliśmy o prawie 38% pasażerów mniej. Ładunków było o ok. 6% mniej, niż w 2019 r. – przytoczył.

Omawiając postawę rządu wobec zbliżającej się luki inwestycyjnej między unijnymi perspektywami budżetowymi, prezes zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Adrian Furgalski nie szczędził słów krytyki.

– Część firm ma wciąż wypełnione portfele z poprzednich lat – ale są też takie, które muszą zwalniać pracowników i mają problemy ze spłacaniem kredytów. Nie wiemy, kiedy zaczniemy wychodzić z tego dołka: w grę wchodzi czynniki polityczne. Po liczbie oferentów w poszczególnych przetargach (np. 17) widać, że głód zamówień jest bardzo duży. Nie każdy może przerzucić się np. na drogi, zresztą tam rywalizacja też się zaostrza – postawił diagnozę Furgalski.

W obronie działań zarządcy infrastruktury wystąpił prezes zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe Ireneusz Merchel. – Zadyszka z 2016 r. wynikała z nieudolności poprzednich władz PKP PLK. Dziś mamy projekty, chcemy ogłaszać przetargi i jesteśmy do tego gotowi. Czekamy tylko na finansowanie – przekonywał. Zapewnił też, że Ministerstwo Finansów dokłada starań, by nowe inwestycje mogły rozpocząć się jak najszybciej. – Już kilka lat temu wprowadziliśmy 10-procentowe zaliczki dla kontraktów w systemie „buduj”, a takich jest większość. Środki staną się więc dostępne dla wykonawców w ok. 2 miesiące od podpisania umowy – dodał.



KONGRES  
KOLEJOWY  
WARSZAWA 2021

Zapraszamy na XII Kongres Kolejowy w 2022 roku!